



Radverkehrsmaßnahmen Hansestadt Stralsund



Ausgangslage – Entfernungsbereich

Mobilität in Städten - SrV

System repräsentativer Verkehrsbefragungen (2018):

Fahrrad:

Ø Entfernung: 2,5 km/Weg

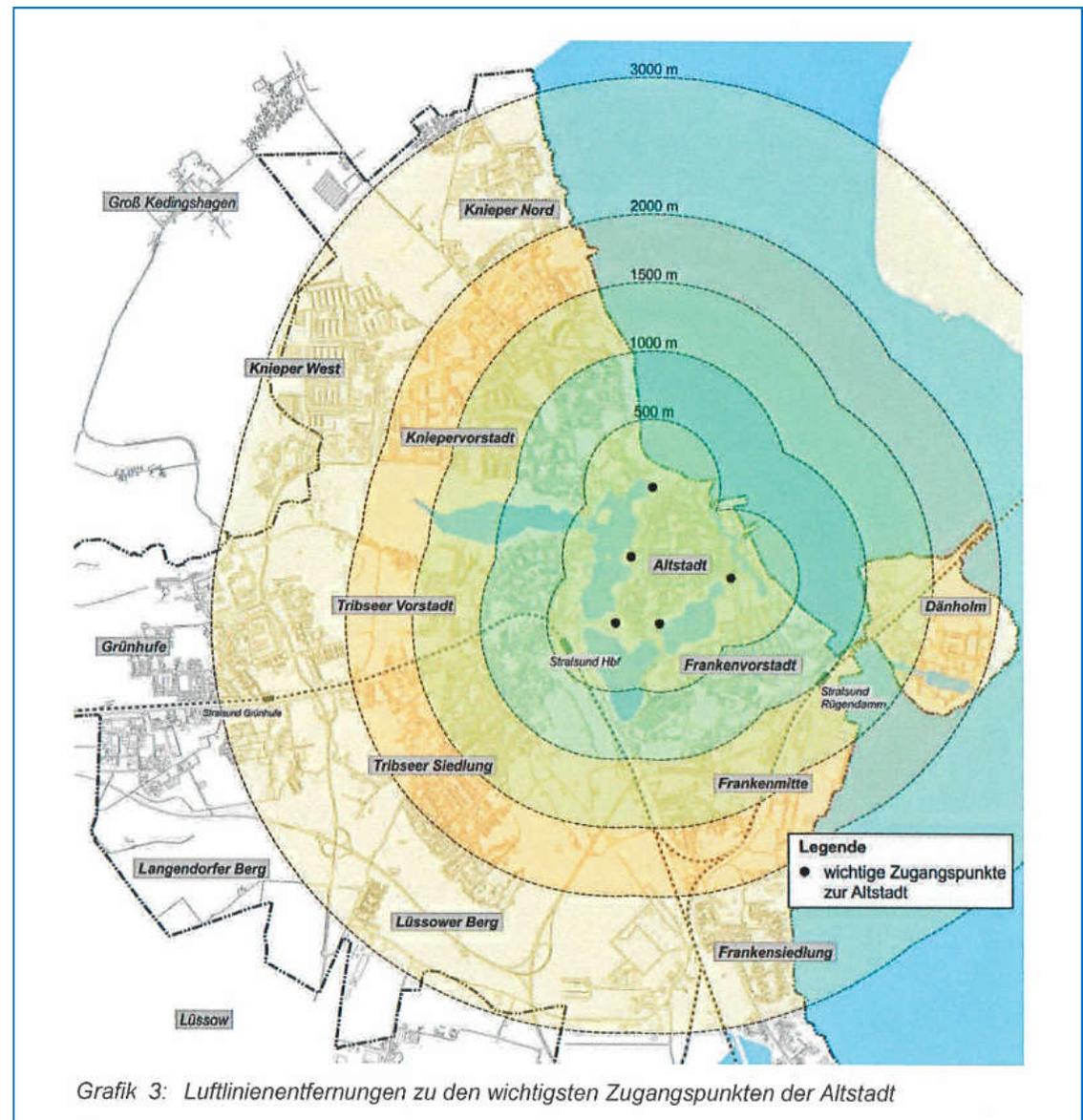
Ø Geschwindigkeit : 9,9 km/h

=> 1.000 m ≈ 6 min

2.000 m ≈ 12 min

2.500 m ≈ 15 min

3.000 m ≈ 18 min

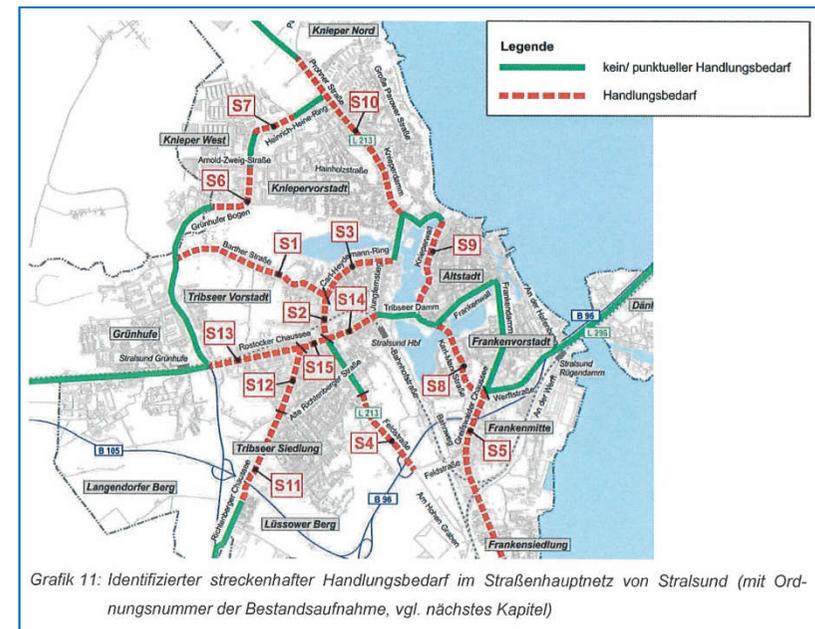




Grundlage Radverkehrsplanung: Klimaschutz-Teilkonzept „Klimafreundliche Mobilität – Stralsund steigt um“ (Beschlussfassung März 2017)

Ergebnisse

Radverbindungszielnetz und Ableitung eines Handlungsbedarfs



Bsp.: Handlungsbedarf
Im Streckenverlauf Hauptnetz



Ergebnisse

Entwicklung innerstädtischer Radrouten

Route 1: zwischen Knieper Nord/ Ausbildungszentren und Altstadt



Führung:

- Hochschulallee – Große Parower Straße – Samowstraße – Olaf-Palme-Platz – Altstadt (Zufahrt Kniepertor)

Bedeutung:

- Anbindung Fachhochschule, Berufsförderwerk und Wohngebiete um Knieper Nord an die Altstadt
- Alltagsroute mit hohen Anteilen Auszubildenden-/ Schülerverkehr

Route 2a: „Ost-West-Achse“ zwischen Knieper-West/ A.-Zweig-Str. und Altstadt



Führung:

- A.-Zweig-Str. – Thomas-Kantow-Straße – Hainholzstraße (Verknüpfung mit Route 2b) – Knieperdamm – Altstadt (Zufahrt Kniepertor)

Bedeutung:

- Anbindung der Wohnschwerpunkte Knieper-West/ Kniepervorstadt an die Altstadt

Route 2b: zwischen Knieper-West/ H.-Fallada-Straße und Altstadt



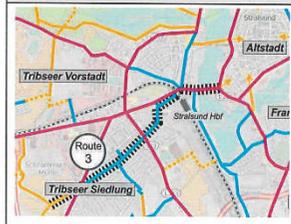
Führung:

- H.-Fallada-Straße – H.-Burmeister-Straße – Am Heizwerk – H.-Heinering – Kedingshäger-Straße – Hainholz-Straße (Verknüpfung mit Route 2a) – C.-v.-Essen-Straße – Wegeverbindung zwischen „An den Bleichen“ und W.-Külz-Straße – Birkenweg – Fr.-Engels-Straße – Altstadt (Zufahrt Weiße Brücken/ Kütortor)

Bedeutung:

- Anbindung der Wohnschwerpunkte Stadtteile Knieper-West/ Kniepervorstadt an die Altstadt
- Alltagsroute

Route 3: zwischen Schrammsche-Mühle/ Am Lüssower Berg/ Tribseer Siedlung und Bahnhof bzw. Altstadt



Führung:

- Richtenberger Chaussee – Alte Richtenberger Straße – Alte Rostocker Straße – Hauptbahnhof – Tribseer Damm – Altstadt (Zufahrt Tribseer Straße)

Bedeutung:

- Anbindung der Wohnschwerpunkte Tribseer Siedlung, Tribseer Wiesen und der Tribseer Vorstadt an den Bahnhof und die Altstadt
- diese Achse steht auch im Zusammenhang mit der Entwicklung des Bahnhofsumfeldes mit Fahrradabstellanlagen westlich der Gleise und direktem Zugang zum Bahnhof

Route 4: zwischen Tribseer Wiesen/ Tribseer Siedlung und Altstadt bzw. Frankenvorstadt



Führung:

- Wegeverbindung „Kleiner Wiesenberg“ – Tribseer Wiesen – Feldstraße – Wegeverbindung zw. Feldstraße und Knöchelsöhren – Knöchelsöhren – Brücke über die Bahnstrecke (nicht vorhanden)
- (a) A.-Bebel-Ufer – Altstadt, Zufahrt Weidendamm
- (b) Gentzkowstr. – Fährhofstraße – Frankendamm – Gartenstraße/ Frankenvorstadt

Bedeutung:

- direkte Anbindung der reinen Wohngebiete Tribseer Wiesen an die Altstadt
- auch für die künftige Entwicklung der Flächen der Tribseer Vorstadt (Ziel Innenverdichtung/ „Stadt der kurzen Wege“ relevant
- garantiert auch die fußläufige Erreichbarkeit der Altstadt (zu entwickelnde Hauptachse für Fußgänger)
- auch Verbindung Wohnen – Ausbildung/ Schule

Route 5: „Süd-Nord-Achse“ Franken – Hauptbahnhof – Knieper

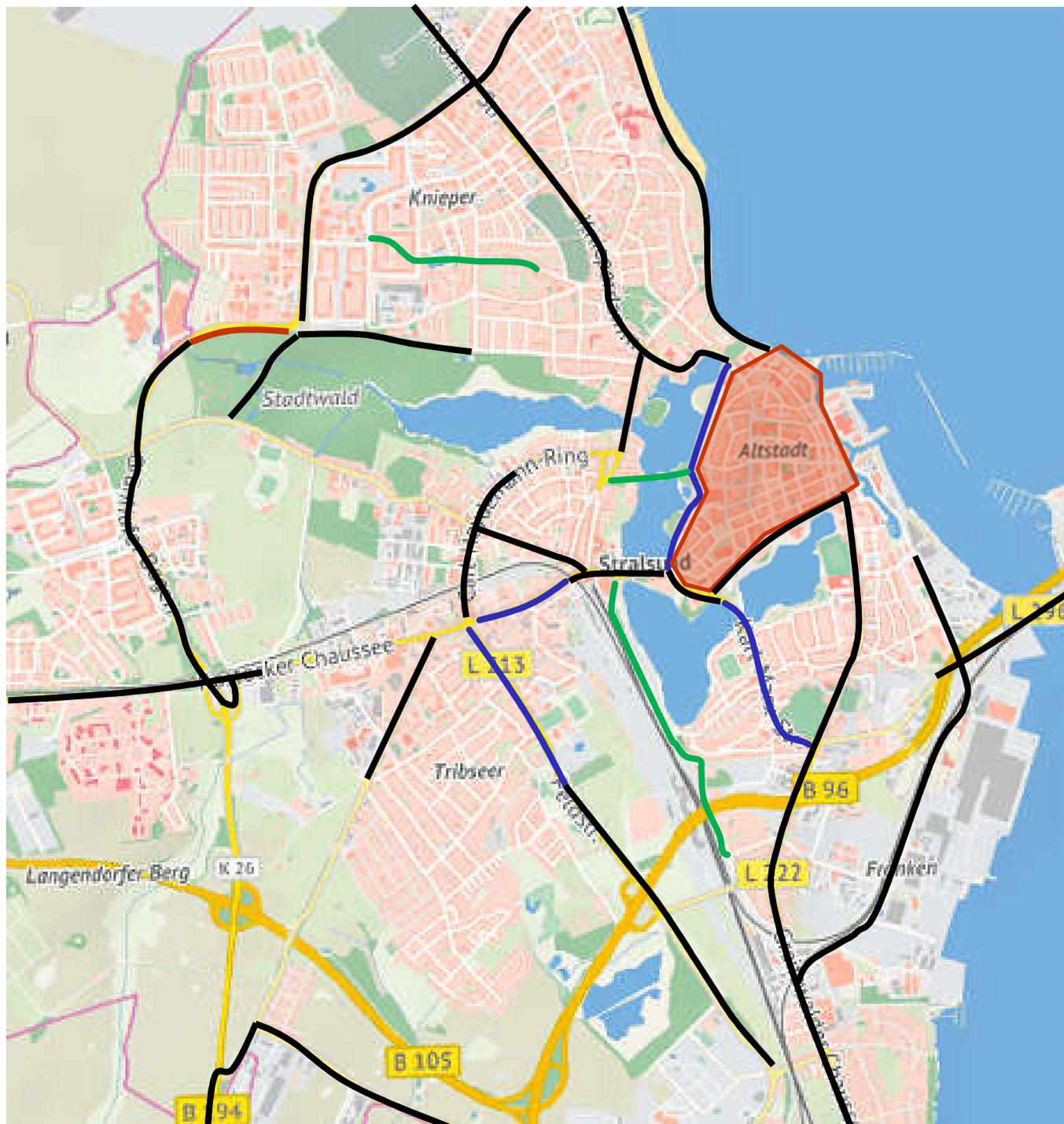


Führung:

- Greifswalder Chaussee – Bahnweg – „Am Bahndamm“ – Bahnhofstraße – Tribseer Damm – Jungferstieg – Fr.-Engels-Straße – G.-Hauptmann-Straße – Sundpromenade

Bedeutung:

- direkte Anbindung der südlichen Stadtteile Franken, Andershof sowie der nördlichen Stadtteile Knieper einschließlich der Sundpromenade als Erholungsort an den Hauptbahnhof
- verbindet zudem Routen miteinander und sichert damit die Anschlüsse in alle Stadtteile



vorhandenes Radwegenetz —

realisierte Maßnahmen

Klimaschutz-Teilkonzept:

Schutzstreifen:

- Karl-Marx-Straße
- Knieperwall
- Tribseer Damm
- Carl-Heydemann-Ring

Radrouten:

- Bahnhofstraße, Bahnweg
- H.-Heyden-Weg, Am Hainholzteich, Hainholzstr.
- Küterdamm

weitere Maßnahmen:

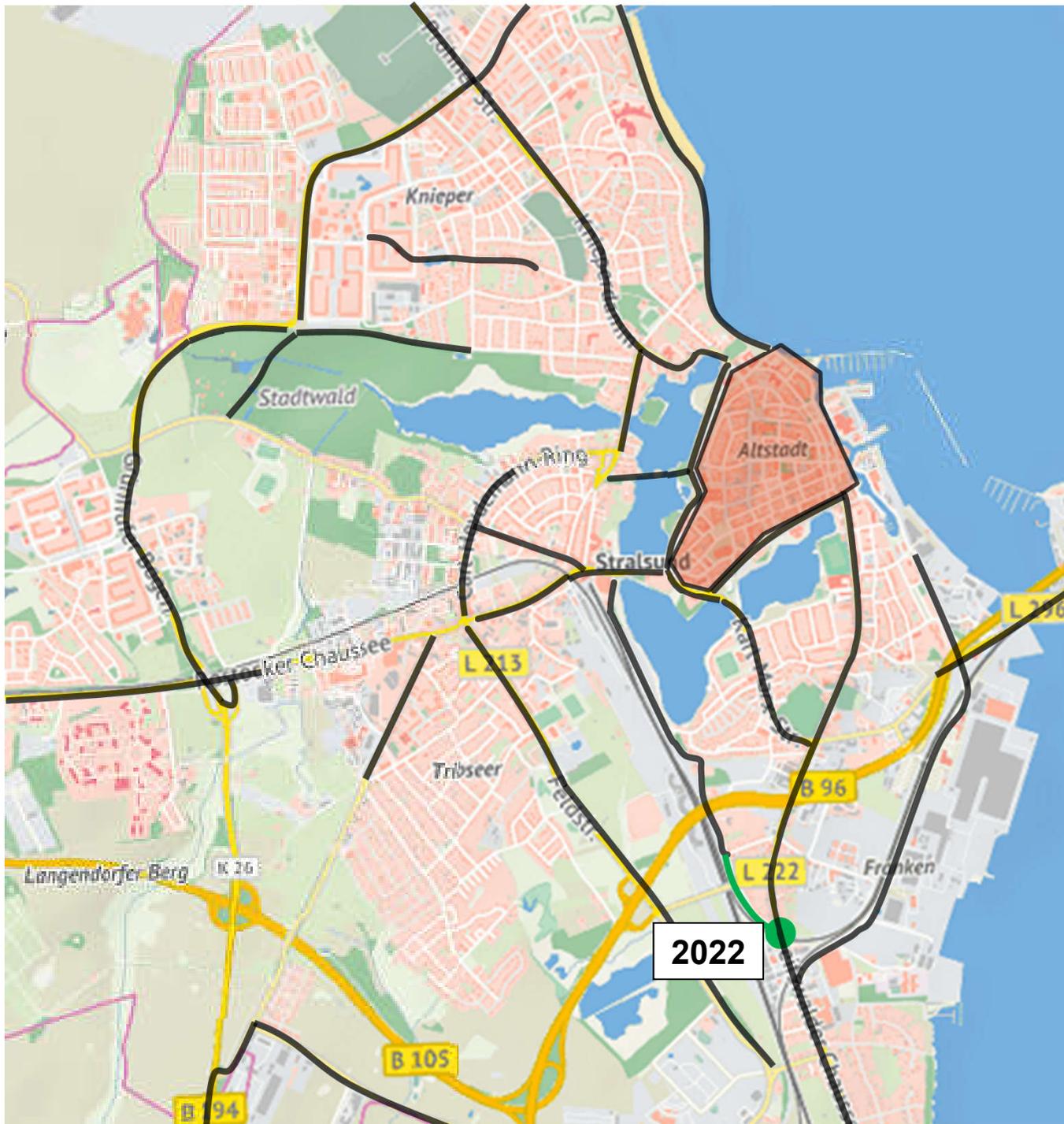
- Radweg Grünhufer Bogen
- Fahrradbügel Altstadt



kurzfristig geplante Radverkehrsmaßnahmen

Radrouten:
2022

- Radroute Franken: Bahnweg





Radroute Franken

- **Fertigstellung/Eröffnung Herbst 2022**
 - Deckensanierung Bahnweg
 - Verweilbereich und Fahrradabstellanlage Frankenteich
 - Markierung und Ausweisung als Fahrradstraße
 - Einführung Info/Leitsystem Radrouten



Programm „Klimaschutz durch Radverkehr“

Radrouten
Stralsund 



kurzfristig geplante Radverkehrsmaßnahmen

Radrouten:

2022

- Radroute Franken: Bahnweg

2022/2024

- Radroute Knieper West:
Hainholzstraße

Radschutzstreifen:

2022

- Tribseer Damm/Rostocker Ch.

Förderprogramm Stadt und Land: 2023

- Radschutzstreifen
Tribseer Damm
- Radschutzstreifen/Radweg
Rostocker Chaussee
- Radweg Heinrich-Heine-Ring
- Schwarzer Weg
- KP Knieperdamm /
Fr.-Engels-Str.
- Fahrradstation am Hbf.



Fahrradstation am Hauptbahnhof



- 2 Etagen mit insgesamt ca. 370 Stellplätze
- Schließfächer, Elektroladestation
- integrierte Werkstatt mit Fahrradverleih
- Zugangssystem im Erdgeschoß

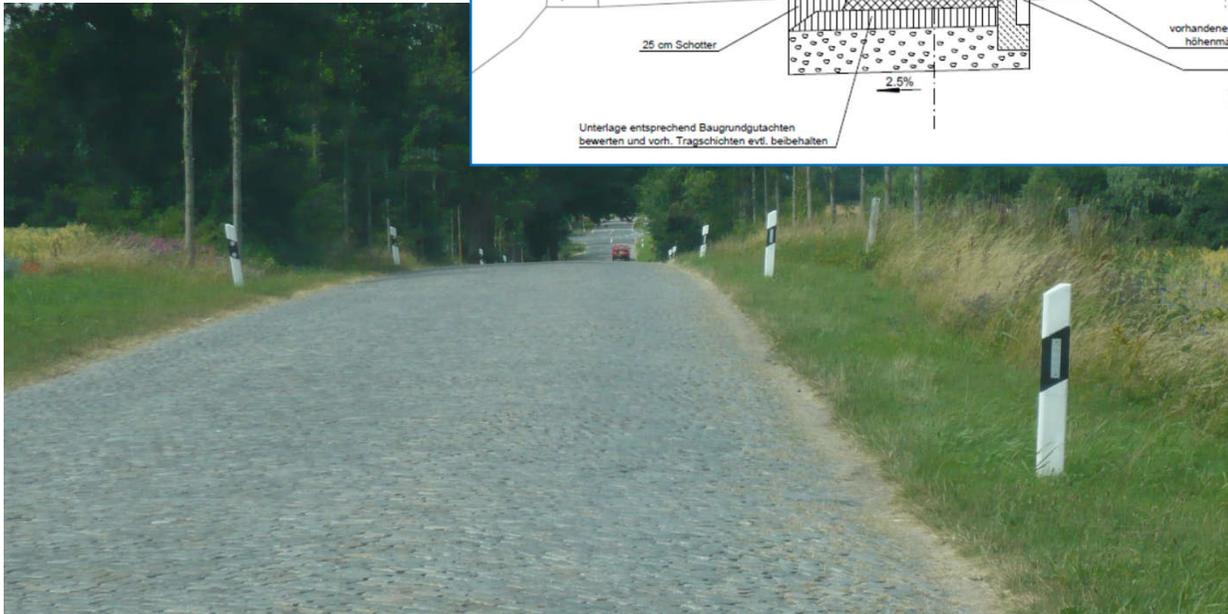
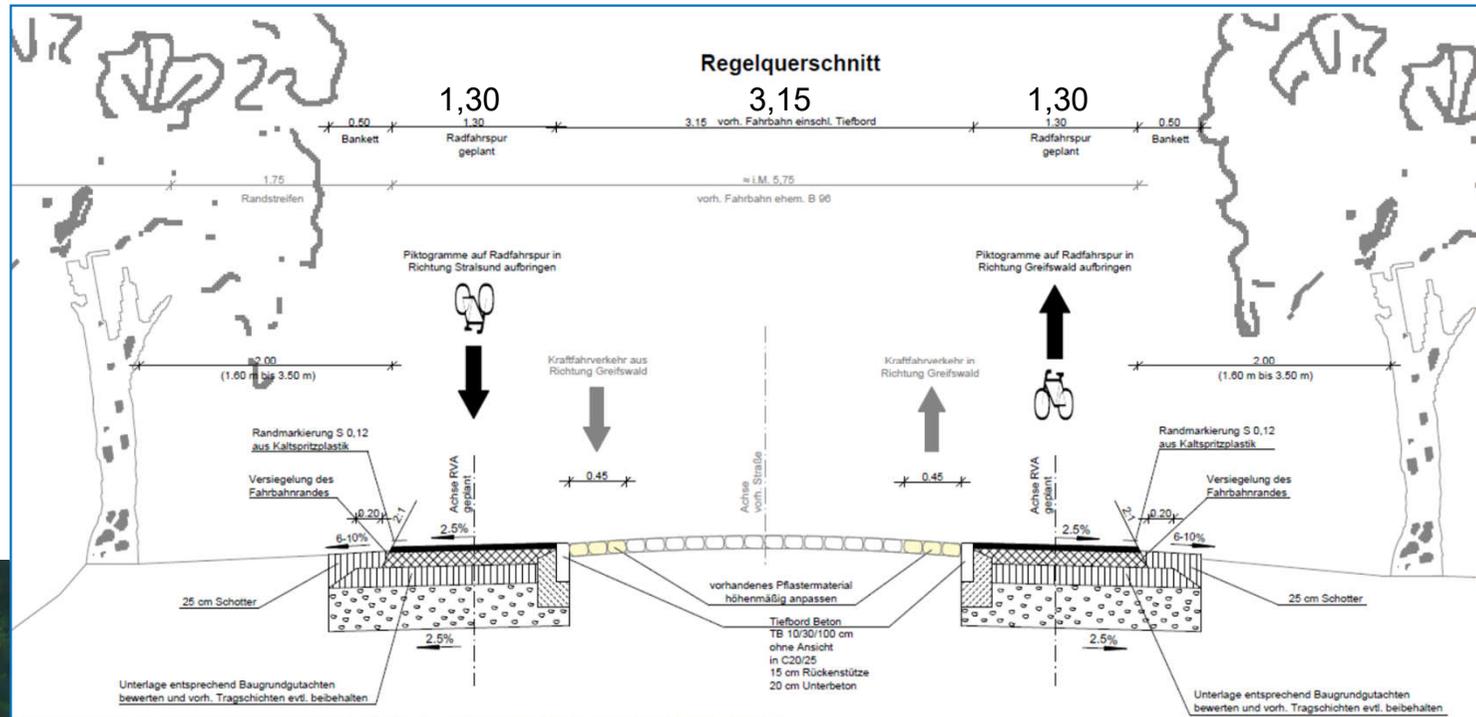


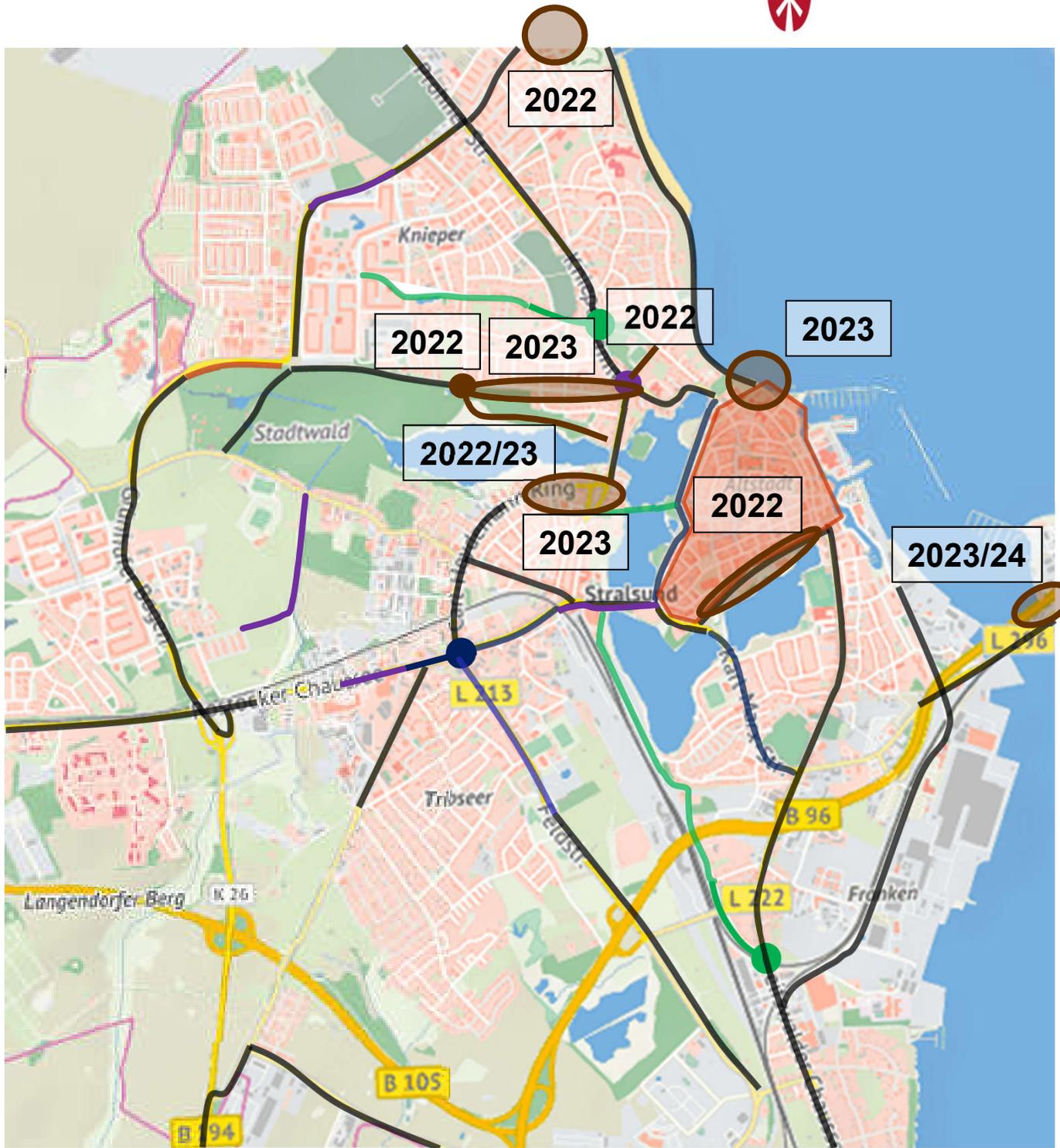
Ausbau touristischer Ostseeküstenradweg in Richtung Greifswald





Ausbau touristischer Ostseeküstenradweg in Richtung Greifswald





kurzfristig geplante Radverkehrsmaßnahmen (Fortsetzung)

- Fahrbahndeckenerneuerung Gerhart-Hauptmann-Str.
- Geh-/Radweg Moorteich (mit Beleuchtung)

kleinteilige Radverkehrsmaßnahmen:

- Austausch Pflaster Birkenweg/An den Bleichen
- Austausch Pflaster in Einmündungen Frankenwall
- Optimierung Radverkehrsführung An den Bleichen incl. Einmündung Fr.-Engels-Str.
- Optimierung Radverkehrsführung C.-Heydemann-Ring/ Jungfernstieg/F.-Engels-Str.
- Beseitigung Engstellen Dänholm
- Anbindung HOST und OKR an H.-Heine-Ring
- Anbindung OKR - Seestraße



weitere geplante Radverkehrsmaßnahmen

- Lückenschluss H.- Heine-Ring/
Grünhufer Bogen
- Radweg Barther Straße
- Verbindung Schwarzer Weg –
Rostocker Chaussee
- Eisenbahnbrücke Lokschuppen
mit Anbindung Feldstraße und
Bahnweg
- Radweg entlang Nordhafen